



COMUNE DI MONTECATINI TERME
- SERVIZIO TECNICO -

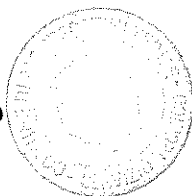
MODIFICHE ALLA VIABILITA' DEL CENTRO
URBANO PER LA NUOVA REGOLAMENTAZIONE
DEL TRAFFICO. REALIZZAZIONE ROTATORIE ED
INFRASTRUTTURE A MONTECATINI ALTO.

*REALIZZAZIONE IN VIA SPERIMENTALE
DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE
DELLE VIE LUCCHESE-ADUA*

- PROGETTO -

RELAZIONE DESCRITTIVA e TECNICA

Il Responsabile del Procedimento
(Arch. Mario Damiani)



I Progettisti
(Geom. Sergio Tommei)

(Geom. Paola Catani)

Montecatini Terme, li 25.marzo.2011

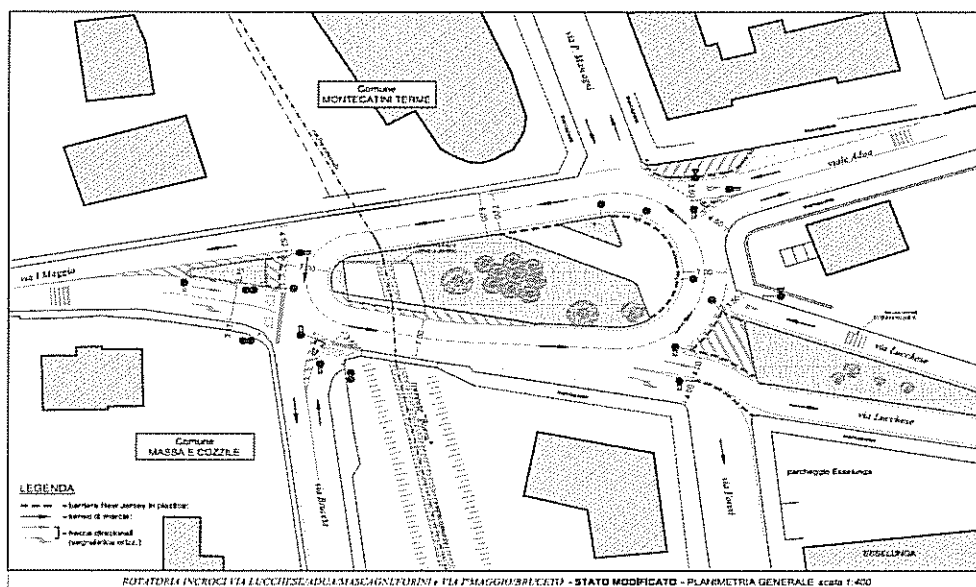
PREMESSA

Il Programma Triennale delle Opere Pubbliche relativo agli anni 2007-2009, adottato dalla G.C. con deliberazione n°92 del 19.03.2007 prevedeva una serie di interventi per complessivi 300.000,00 Euro (diminuiti successivamente ad € 250.000,00) finalizzati alla modifica della viabilità del centro urbano per una nuova regolamentazione del traffico ed infrastrutture a Montecatini Alto.

Il progetto preliminare e quello definitivo furono approvati rispettivamente con delibere di Giunta Comunale n.173 e n.355 del 23.05.2007 e del 08.11.2007.

Nel frattempo sono intervenute diverse versioni progettuali molteplici delle quali richieste dalla Provincia di Pistoia e dal Comune di Massa e Cozzile che hanno stravolto la versione originale prevista nel Piano del Traffico e approvata dalla stessa Giunta Comunale.

Tutto questo susseguirsi di modifiche sia economiche ma soprattutto tecniche, hanno prolungato oltremodo il termine della fase progettuale che ancora oggi non vede una fine in quanto sulla base degli ultimi accordi intercorsi con le Amministrazioni sopramenzionate e questo Ente nei quali era stato stabilito di procedere con una soluzione sperimentale per valutare la sua possibile definizione (FIG.1), il Comune di Massa e Cozzile, dietro sua richiesta, non ha autorizzato le opere (nota del 14.03.2011 ns. prot. n° 9566).



(FIG. 1)

In seguito a questo diniego l'Amministrazione ritiene comunque conveniente per l'Ente realizzare ugualmente l'opera in oggetto limitando le lavorazioni alla parte

rientrante nel proprio territorio. Tale opportunità è dettata sia dalla necessità di dar corso al mutuo già concesso dall'Istituto di Credito Monte dei Paschi di Siena che di migliorare lo scorrimento del traffico veicolare e tutti i problemi che ne conseguono.

OBBIETTIVI

Questo incrocio stradale non presenterebbe particolari difficoltà nel deflusso del traffico se non fosse per la presenza a poche centinaia di metri di un impianto semaforico posto nel comune di Massa e Cozzile che crea, nelle ore di punta e al momento in cui questo viene azionato manualmente per snellire il traffico all'uscita delle scolaresche del proprio territorio, dei pesanti ingorghi nelle vie Lucchese e Adua che rallentano notevolmente il traffico e, altro aspetto da non trascurare, aumentano l'inquinamento atmosferico.

Con il modesto intervento in oggetto allestito in maniera provvisoria (per poi trasformarsi in definitiva se la sperimentazione porterà dei risultati positivi) si amplieranno principalmente le corsie d'uscita limitando i costi d'intervento e l'eliminazione dell'area verde (contenente numerose alberature di età secolare) prevista nelle soluzioni vagliate in precedenza.

SCELTE TECNICHE e PROGETTUALI

Come meglio illustrato negli elaborati progettuali si procederà alla rimozione del cordonato esistente ed al successivo riutilizzo in nuova sede previa creazione di idonea fondazione in calcestruzzo.

Si procederà altresì alla creazione del nuovo sistema di scorrimento a rotatoria mediante la delimitazione dell'isola centrale con elementi mobili "new jersey" oltre che alla posa della necessaria segnaletica stradale.

PROPRIETA' DELL'AREA

L'area oggetto d'intervento è di proprietà comunale trattandosi di sede stradale appartenente al demanio, per cui non è necessario attivare procedure espropriative.

CONFORMITA' URBANISTICA E VINCOLI

Le opere previste sono conformi agli strumenti urbanistici vigenti e, data la tipologia e le caratteristiche delle stesse, non sono necessarie concessioni o autorizzazioni edilizie né pareri di altro genere (Sovrintendenza ai Beni Culturali, ecc.) né studi di prefattibilità ambientale o indagini specifiche (geologiche, archeologiche, ecc.).

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO

Importo lavori	€. 23.071,00
Oneri per la sicurezza	€. 436,00

Somme a disposizione dell'Amministrazione:

I.V.A. al 20% su lavori	€. 4.614,20
I.V.A. al 20% su oneri sicurezza	€. 87,20
Oneri progettazione	€. 470,14
Illuminazione pubblica	€. 1.321,46
TOTALE INVESTIMENTO	€. 30.000,00

ELENCO ELABORATI

Il presente *PROGETTO* si compone dei seguenti elaborati:

- Relazione descrittiva e tecnica;
- Elaborati grafici (Tav.1, Tav.2, Tav.3);
- Computo metrico estimativo e quadro economico.

* * * * *