

**LA QUALITA' DELL'ARIA - CLASSIFICA DEI CAPOLUOGHI TOSCANI NEL PERIODO 2014/2018**

Città	VOTO	2018			2017			2016			2015			2014		
		PM10 - PM2.5 - NO <sub>2</sub>	PM10 - PM2.5 - NO <sub>2</sub>	PM10 - PM2.5 - NO <sub>2</sub>	PM10 - PM2.5 - NO <sub>2</sub>	PM10 - PM2.5 - NO <sub>2</sub>	PM10 - PM2.5 - NO <sub>2</sub>	PM10 - PM2.5 - NO <sub>2</sub>	PM10 - PM2.5 - NO <sub>2</sub>	PM10 - PM2.5 - NO <sub>2</sub>	PM10 - PM2.5 - NO <sub>2</sub>	PM10 - PM2.5 - NO <sub>2</sub>	PM10 - PM2.5 - NO <sub>2</sub>	PM10 - PM2.5 - NO <sub>2</sub>	PM10 - PM2.5 - NO <sub>2</sub>	
<b>Grosseto</b>	<b>7</b>	21	10	28	21	10	28	17	11	16	17	11	16	17	nd	20
Pisa	5	24	15	25	25	16	28	25	16	28	14	17	25	14	14	25
Pistoia	5	19	nd	22	20	nd	24	20	nd	24	23	nd	25	21	nd	23
Livorno	4	20	11	27	21	11	28	21	12	26	21	11	31	20	11	30
Massa	4	14	9	15	17	10	41	22	14	44	18	nd	33	nd	nd	nd
Arezzo	3	21	13	26	22	13	28	22	13	18	27	16	29	24	14	28
Firenze	3	20	14	35	22	15	39	22	15	38	25	16	40	22	14	39
Prato	3	25	18	33	25	18	33	26	17	31	28	19	32	25	17	31
Lucca	3	25	nd	25	27	nd	27	27	nd	27	32	nd	33	28	nd	30
Siena	<b>n.c.</b>	18	nd	36	21	nd	37	21	nd	37	21	nd	39	nd	nd	nd

**Limiti OMS**

PM <sub>10</sub>	20	µg/m <sup>3</sup>
PM <sub>2.5</sub>	10	µg/m <sup>3</sup>
NO <sub>2</sub>	40	µg/m <sup>3</sup>

Un solo voto soddisfacente in pagella, **Grosseto (7)**, caratterizza il dossier nazionale *“Che aria tira nelle città - La salute viene prima di tutto (?)”* (ALLEGATO) per la Toscana. I voti mostrano infatti generali insufficienze, per lo più gravi, che sintetizzano la situazione della qualità dell'aria nelle nostre città capoluogo rispetto alle severe indicazioni sanitarie dell'OMS. Gli indicatori del particolato differiscono significativamente rispetto ai limiti previsti dalla normativa europea (incentrati solo sull'intensità emissiva), proprio perché essi hanno come **unico obiettivo la salute delle persone**.

Gli studi sempre più approfonditi di Enti di ricerca, Agenzie di Protezione per l'Ambiente (ARPA) e della comunità scientifica internazionale, convergono nell'affermare che l'inquinamento atmosferico è dovuto prevalentemente al **trasporto su strada** (veicoli leggeri e merci su strada).