

NEL 2012 **27724** PERSONE HANNO PERSO LA VITA IN UN INCIDENTE STRADALE, **3653** IN ITALIA (DATI ISTATI)

L'OBIETTIVO EUROPEO DEL 2010 DI RIDURRE IL NUMERO DEI MORTI DEL 50% E' STATO RAGGIUNTO.

DOBBIAMO PERÒ NON ACCONTENTARCI DI QUESTI PUR LUSINGHIERI RISULTATI E DOBBIAMO LAVORARE PER ASPIRARE AD UNA MORTALITÀ SULLE STRADE ITALIANE PARI A ZERO.

SI PUNTA AD UN MIGLIORAMENTO DELL'EDUCAZIONE STRADALE, ALLA PREPARAZIONE DEGLI AUTOMOBILISTI, MOTOCICLISTI, CICLISTI E PEDONI, AL RAFFORZAMENTO DELL'APPLICAZIONE DELLE NORME, AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA SICUREZZA DEI VEICOLI, ALLA PROMOZIONE DELL'USO DELLE MODERNE TECNOLOGIE, AL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI DI EMERGENZA E DI ASSISTENZA POST INCIDENTI E ALLA PROTEZIONE DEGLI UTENTI PIÙ DEBOLI.

TUTTI "INGREDIENTI" CHE PORTERANNO AD UNA MAGGIORE SICUREZZA SULLA STRADA PER RAGGIUNGERE UN PRECISO OBIETTIVO PER IL 2020: RIDURRE ULTERIORMENTE DEL 50 PER CENTO IL NUMERO DELLE VITTIME PROVOCATE DAGLI INCIDENTI STRADALI.

E' QUESTO L'OBIETTIVO, QUESTO L'IMPEGNO CHE LA POLIZIA STRADALE SI PROPONE DI RAGGIUNGERE :**SALVARE LA VITA A PIÙ DI DUEMILA PERSONE.**

NEL NOSTRO PAESE IN QUESTI ANNI OLTRE ALL'INASPRIMENTO DELLE NORME E ALL'INTRODUZIONE DELLA PATENTE A PUNTI, SI È PUNTATO SULLA CRESCITA DELLA CULTURA NAZIONALE DELLA COOPERAZIONE PER LA SICUREZZA CHE CONSIDERA LE ATTIVITÀ DI CIASCUN SOGGETTO COME TASSELLI DI UNA STESSA STRATEGIA CONDIVISA, DA METTERE A FATTOR COMUNE".

IN QUEST'OTTICA ABBIAMO RESO STABILE LA COLLABORAZIONE CON L'ACI

ANCHE QUEST'ANNO SI RINNOVA LA COLLABORAZIONE TRA L'ACI DI PISTOIA E LA POLIZIA STRADALE IN OCCASIONE DELLA MANIFESTAZIONE DENOMINATA ECOMOBILITY CHE SI SVOLGE NELLE GIORNATE DI VENERDI' 24 E SABATO 25 OTTOBRE.

L' EVENTO, QUEST'ANNO INCENTRATO SUI TEMI DEI CARBURANTI ALTERNATIVI E DELLE IDEE GREEN PROVENIENTI DALLE SCUOLE, OVVIAMENTE NON PUO' TRASCURARE LE TEMATICHE LEGATE ALLA SICUREZZA STRADALE.

PER TALE MOTIVO SABATO 25 LA GIORNATA DEDICATA ALLA SICUREZZA HA VISTO LA PRESENZA DELLA POLIZIA STRADALE CHE GIA' DA ANNI PARTECIPA A TALI INIZIATIVE CONVINTA CHE LA SICUREZZA STRADALE NON SI OTTIENE SOLAMENTE CON L'ASPETTO SANZIONATORIO DOVUTO ALLA TRASGRESSIONE DELLE NORME DETTATE DAL CODICE DELLA STRADA MA SOPRATTUTTO ATTRAVERSO UN LUNGO PROCESSO EDUCATIVO ED EVOLUTIVO RIVOLTO SOPRATTUTTO AI GIOVANI.

ALLO SCOPO SONO STATI INFATTI DEDICATI UNA SERIE DI INCONTRI SIA CON RAGAZZI DELLE SCUOLE SECONDARIE DI SECONDO GRADO CHE CON I BAMBINI DELLE SCUOLE ELEMENTARI.

PER QUANTO RIGUARDA I RAGAZZI PIU' PICCOLI, LE TEMATICHE RELATIVE ALLA SICUREZZA STRADALE HANNO RIGUARDATO LA MOBILITA' CICLISTICA E LA TUTELA DELLA COSIDDETTA UTENZA DEBOLE, ESSENZIALMENTE COMPOSTA DA CICLISTI E PEDONI, QUALE QUELLA COMPOSTA DALLA PLATEA CUI LA FORMAZIONE E' STATA DEDICATA E CHE SI E' ARTICOLETA IN UN PERCORSO FORMATIVO SVOLTO NELLE POSTAZIONI MULTIMEDIALI PRESENTI ALL'INTERNO DEL "PULMANN AZZURRO" IN DOTAZIONE ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI GENOVA FATTO INTEVENIRE APPPOSITAMENTE PER L'OCCASIONE.

I RAGAZZI PIU' GRANDI HANNO PRESO INVECE PARTE ALL'INTERNO DELLA SALA STORICA DELLE TERME EXCELSIOR AD UN SEMINARIO TENUTO DAL SOST. COMM. ANDREA BORGHI, COMANDANTE DELLA SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE DI FIRENZE NORD, SULLA TEMATICHE CONNESSE ALLA GUIDA IN STATO DI EBBREZZA E SOTTO L'EFFETTO DI SOSTANZE STUPEFACENTI SUPPORTATE DA IMMAGINI INERENTI INCIDENTI STRADALI DOVUTI PRINCIPALMENTE A TALI CAUSE.

NON E' MANCATA INFINE LA PRESENZA DI UNO STAND DELLA POLIZIA STRADALE MUNITO DI APPARECCHIATURE E APPARATI VOLTI ALL'ACCERTAMENTO DELLE VIOLAZIONI, UBICATO NEI PRESSI DEL PULMANN AZZURRO E DELLA LAMBORGHINI GALLARDO CON I COLORI DELLA POLIZIA STRADALE, APPPOSITAMENTE INTERVENUTA DA BOLOGNA, NONCHE' DELLE AUTO STORICHE MESSE A DISPOSIZIONE DELL'AUTOCENTRO DELLA POLIZIA DI STATO DI FIRENZE, DOVE GLI OPERATORI DELLA POLSTRADA HANNO INTRATTENUTO L'UTENZA IN TRANSITO RISPONDENDO AI QUESITI CHE GLI SONO STATI RIVOLTI.