ALLEGATO "A" alla delibera G.C.

n. ..... del .....

COMUNE DI MONTECATINI TERME

PROVINCIA DI PISTOIA

Area Sviluppo Infrastrutture

– Settore Opere Pubbliche –

REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLOPEDONALI IN VARIE STRADE COMUNALI

- PROGETTO DEFINITIVO -

RELAZIONE GENERALE e TECNICO DESCRITTIVA

Il Responsabile del Procedimento
(Geom. SERGIO TOMMEI)

COMUNE DI MONTECATINI TERME - AREA SVILUPPO INFRASTRUTTURE

Il Progettista
(Geom. PAOLA CATANI)

Montecatini Terme, lì 01 agosto 2014

PREMESSA

L'opera in oggetto prevede la realizzazione di percorsi ciclopedonali nel territorio del Comune di Montecatini Terme (PT) per una spesa complessiva di €uro 200.000,00.

Il *PROGETTO PRELIMINARE* generale, (inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2011-2013 per un importo di €.400.000,00 suddiviso in più stralci annuali) fu approvato con delibera di Giunta Comunale n°485 del 21.12.2010.

I percorsi previsti in questo 1°stralcio d'intervento si articoleranno lungo le seguenti strade:

ITINERARIO N.1 Via Marruota - Via Cadorna - Via Boccaccio - Via L. DaVinci - Viale dei Martiri - Viale Egisto Simoncini - Viale M. Bustichini, ARRIVO/PARTENZA PINETA COMUNALE;

ITINERARIO N.2 ARRIVO/PARTENZA Pineta Comunale - Viale C. Colombo - Via Sardegna - P.zza Italia (Stazione centrale) - Via Tripoli - Argine Torrente Salsero, ARRIVO/PARTENZA AREA DEL PADULE DI FUCECCHIO.

Lungo tali percorsi è prevista la realizzazione di una rete di ciclostazioni al fine di favorire lo sviluppo del cicloturismo ed agevolare l'interscambio tra bicicletta e trasporto pubblico/privato. In particolare è prevista la realizzazione di una ciclostazione presso la stazione centrale ferroviaria di Piazza Italia in conformità alla rete di ciclostazioni regionali previste nel PRIIM.

OBBIETTIVI STATEGICI

L'obbiettivo è quello di realizzare una *rete di percorsi ciclopedonali* all'interno della territorio comunale *che unisca i vari punti strategici e di maggior rilievo della città*, allo scopo di *favorire l'intermobilità urbanistica* ma anche quello di creare un circolo virtuoso *facilitando una multimobilità* che permetta all'utente di scegliere il mezzo più adeguato alle effettive esigente in funzione della distanza e dell'offerta; a piedi, in bicicletta, trasporto pubblico o auto propria.

Altro aspetto positivo nel favorire l'utilizzo della bicicletta è contribuire alla *riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico.*

La rete di ciclopiste in oggetto potrà trovare una *continuità anche nelle altre realtà locali del territorio della Valdinievole* (Comuni limitrofi: Massa e Cozzile, Borgo a Buggiano, Ponte Buggianese, Pieve a Nievole e altri Enti Territoriali come il Consorzio del Padule di Fucecchio) in quanto i suoi tracciati si snodano in prossimità dei confini comunali.

Il progetto farà riscoprire *la bicicletta* non solo come mezzo da passeggio ma *come reale alternativa per gli spostamenti quotidiani*, creando una mobilità lavorativa, scolastica e turistica alternativa.

Inoltre essendo Montecatini Terme una città termale e d'interesse turistico/culturale la realizzazione di percorsi ciclopedonali trova una connotazione ottimale nel sistema della città.

Riassumendo gli *OBBIETTIVI* e gli *INTENTI* che s'intendono raggiungere con questo progetto sono i seguenti:

- ✓ sviluppo della mobilità sostenibile;
- ✓ sviluppo della mobilità ciclabile e pedonale con la creazione di nuovi percorsi;
- ✓ collegamenti con zone di interesse ambientale, paesaggistico e culturale (Borghi storici e bellezze architettoniche anche dei Comuni limitrofi quali Massa e Cozzile, Ponte Buggianese etc... e la riserva naturale del Padule di Fucecchio);
- ✓ integrazione del sistema delle infrastrutture urbane;
- ✓ intermodalità tra i vari mezzi di trasporto (favorita dalla presenza delle ciclo stazioni);
- ✓ connessione con il sistema della mobilità collettiva e i grandi attrattori di traffico (Stazione ferroviaria, stazione autobus, impianti sportivi, centro cittadino...etc...) ;
- ✓ interconnessione degli itinerari ciclabili del territorio locale (con i Comuni limitrofi e quelli del Padule di Fucecchio);
- ✓ miglioramento della sicurezza stradale attraverso itinerari dedicati;

- ✓ riduzione dei costi di trasporto;
- ✓ riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico.

ELEMENTI DI CONNESSIONE DEL PROGETTO

Il progetto trova coerenza e interconnessione con:

1. Il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM):

Lo stesso prevede che a seguito di un Protocollo d'Intesa sottoscritto dalla Regione Toscana il 30.07.2009 venga attuato un progetto pilota per la realizzazione di una rete di "Ciclostazioni" che favorisca l'intermodalità tra treno e bicicletta.

Una di queste ***"Ciclostazioni", la n° 24*** è quella ubicata nel Comune di Montecatini Terme, c/o la Stazione ferroviaria e degli autobus di Piazza Italia. *Proprio in corrispondenza di detta infrastruttura si trova L'ARRIVO/PARTENZA di un itinerario ciclopedonale (n.1) previsto nel presente progetto.*

Inoltre nell'***Allegato A.c.9*** - Interventi infrastrutturali, mobilità sostenibile - è previsto che nel territorio di Montecatini Terme sia attraversato dal collegamento tra l'itinerario FI-BO e Via Francigena, tutti facenti parte della Rete Regionale della Mobilità Ciclabile. Gli itinerari previsti in questo progetto costituiscono un'estensione della rete regionale in ambito urbano.

2. Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Pistoia (PTC):

Detto Piano nella **Tavola P.13** - Sistema delle risorse turistiche e della mobilità eco turistica provinciale - individua ***Montecatini Terme come Area del Sistema Turistico del Benessere***. Sulla base di questa perimetrazione la Provincia redigerà un Piano provinciale della sentieristica pedonale e ciclabile (art.107 del PTC).

3. Il Sistema integrato "Rete delle ciclopiste della Valdinievole" della Provincia di PT:

La Provincia di Pistoia ha predisposto un Piano della "Rete delle ciclopiste della Valdinievole". Il progetto in oggetto risulta coerente con le previsioni ivi indicate.

Infatti la città di Montecatini Terme è stata individuata come punto di partenza e di arrivo dei tre itinerari cicloturistici nati dalla stipulazione di un Protocollo d'Intesa n°64 del

05.05.2011 tra la FIAB (Federazione Italiana Amici della Biciclette), la Provincia di Pistoia e i Lions.

L'itinerario ciclopedonale n.2, previsto nel presente progetto, si collega proprio a uno di questi tre percorsi denominato "Ai margini del Padule".

4. **Il Progetto di realizzazione di attraversamenti ciclopedonali finalizzati al miglioramento della fruizione della rete di itinerari turistico ambientali nell'area del Padule di Fucecchio":**

Il progetto di cui sopra è stato predisposto dal Consorzio del Padule di Fucecchio in collaborazione con la FIAB e approvato dal Commissario Straordinario con Decreto n.32 del 26/03/2012, giusto la Delibera della Giunta Provinciale n.39 del 27/03/2012, stralcio beneficiario del contributo della Regione Toscana nell'ambito Bando TC2012, PRSE 2007-2013, FAS 2007/2013 e POR CREO 2007/2013 5.4 c), Linea d'intervento 4.2 PIR 1.4 Azione 1.1. 2).

Gli itinerari previsti nel presente progetto, in particolare il n°2 che si snoda lungo l'argine del Torrente Salsero fino ad arrivare al confine comunale con il Comune di Ponte Buggianese *trova collegamento diretto al progetto sopramenzionato che conduce alla Riserva del Padule di Fucecchio, zona di rilevante interesse ambientale.*

5. **Pianificazione urbanistica territoriale comunale:**

La tavola P.09 del vigente Piano Strutturale del Comune di Montecatini Terme individua delle aree che costituiscono il "Sistema Funzionale del Turismo" tra le quali "Il Sistema della mobilità ecoturistica "Greenways". La previsione delle "Greenways" ha lo scopo di favorire la mobilità ciclopedonale cittadina e quella di tipo dolce con finalità ecoturistica, ambientale e paesaggistica.

Anche la tavola P.11 del vigente P.S. individua il "Sistema della mobilità di progetto" come interrelazione con la città attraverso il collegamento ad una rete infrastrutturale gerarchicamente organizzata costituita anche dalla Greenways.

La Greenways prevista sul Torrente del Salsero coincide con un tratto dell'itinerario progettuale n°2: il progetto è coerente con la pianificazione territoriale e della mobilità.

SCELTE TECNICHE e PROGETTUALI

I percorsi ciclopedonali verranno realizzati sia *SU MARCIAPIEDE* che *SU STRADA (IN CORSIA RISERVATA)* per una larghezza minima non inferiore a 1,00/1,30m (per quelli su strada) e massima di 2,00m (per quelli su marciapiede).

Gli itinerari di progetto saranno riservati e dedicati esclusivamente agli utenti deboli della strada (pedoni e ciclisti) migliorando così la sicurezza stradale. A tal fine sarà anche integrata/rinnovata e realizzata una nuova e specifica segnalazione stradale. Saranno inoltre create delle zone a "traffico 30" dove il pedone-ciclista potrà transitare con maggiore tutela e tranquillità.

Laddove necessario saranno posti in opera degli spartitraffico longitudinali alla corsia ciclopedonale.

La tipologia d'intervento per gli itinerari su strada e marciapiede si baserà sulle condizioni del marciapiede o della strada e in generale, laddove si presenteranno in pessime condizioni, si procederà al rifacimento del manto d'usura in conglomerato bituminoso della pezzatura di 5mm, alla sostituzione e/o sistemazione del cordonato stradale, alla realizzazione degli abbassamenti del livello del marciapiede in corrispondenza degli attraversamenti, necessario sia per l'abbattimento delle barriere architettoniche che per la realizzazione delle rampe di raccordo per il superamento dei dislivelli. Qualora invece il livello manutentivo fosse accettabile si procederà a dei ripristini localizzati.

Successivamente alle opere di rifacimento stradale si realizzerà la segnaletica orizzontale e verticale a norma del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione mediante il tracciamento di strisce di delimitazione, simboli ripetuti su tutti i percorsi, linee di arresto, di avvertimento, etcc. e posa in opera di cartelli stradali e quant'altro necessario.

Per quanto attiene un tratto dell'itinerario n.2, quello interessante la sponda del Torrente Salsero, i lavori consisteranno nella realizzazione di una rampa di accesso al suddetto, in corrispondenza dell'uscita del sottopasso autostradale in Via del Cassero. Tale rampa sarà realizzata in semplice terra battuta e opere di rinforzo. I restanti lavori

prevederanno opere a verde di regolarizzazione della superficie del tracciato, recupero di sottopassi esistenti oltre che messa in opera di segnaletica stradale.

PROPRIETA' DELL'AREA

Le aree oggetto d'intervento sono di proprietà comunale trattandosi di sedi stradali appartenenti al demanio, per cui non è necessario attivare procedure espropriative.

CONFORMITA' URBANISTICA E VINCOLI

Per le opere descritte, data la tipologia e le caratteristiche delle stesse, non sono necessarie concessioni o autorizzazioni edilizie né pareri di altro genere (Sovrintendenza ai Beni Culturali, ecc.) né studi di prefattibilità ambientale o indagini specifiche (geologiche, archeologiche, ecc.).

RIFERIMENTI FINANZIARI

L'importo complessivo dell'opera in oggetto è pari a €.200.000,00.

Per l'intervento verrà chiesto un cofinanziamento alla Regione Toscana (nell'ambito del Bando 2014 "Attività per lo sviluppo e la diffusione delle azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM in coerenza con la L.R. 27/2012) del 60,00% pari ad €. 120.000,00.

La rimanente somma dell'importo di €. 80.000,00 corrispondente alla percentuale del 40% del costo dell'opera sarà finanziata dal Comune di Montecatini Terme con entrate proprie.

CRONOPROGRAMMA

Le fasi attuative dell'opera compresa nell'elenco annuale degli interventi previsti per l'anno 2014 sono così ipotizzabili:

Progetto esecutivo	ENTRO 18 MESI
Esperimento gara d'appalto	
Stipula del contratto	
Consegna dei lavori	

Ultimazione dei lavori Certificato Regolare Esecuzione	ENTRO 36 MESI

La tempistica sopra riportata è da intendersi valevole dalla data di pubblicazione sul BURT della graduatoria.

ELENCO ELABORATI

Il presente *PROGETTO DEFINITIVO* si compone dei seguenti elaborati, previsti dall'art.24 del D.P.R. 207/10 quali:

1) Relazione generale e tecnico descrittiva;
2) Elaborati grafici (Tav.1, Tav.2, Tav.3, Tav.4, Tav.5, Tav.6, Tav.7);
3) Elenco prezzi unitari;
4) Computo metrico estimativo;
5) Quadro economico;
6) Documentazione fotografica;
7) Corografia dell'area d'intervento.

Per motivazioni derivanti dalla tipologia del progetto *non si è ritenuto necessario predisporre gli elaborati* di cui ai commi ***b), c) e), f), g), h), i), n)*** dell'articolo sopra citato.

* * *