

Montecatini Terme (PT), 11.07.14

## COMUNICATO STAMPA

### **3° Forum del Distretto delle Tecnologie Ferroviarie, l'Alta Velocità e la Sicurezza delle Reti: dalle sfide europee del ferroviario italiano al treno del futuro**

Si svolge oggi a Montecatini Terme (PT), presso le Terme Tettuccio, dalle ore 9.45 alle ore 13.45, il 3° Forum del "Distretto delle Tecnologie Ferroviarie, l'Alta Velocità e la Sicurezza delle Reti - DITECFER".

Dopo il successo delle prime due edizioni, tenutesi a Pistoia e a Osmannoro (FI), il Forum DITECFER apre nuovamente le proprie porte al mondo ferroviario nazionale ed oltre. Vuole infatti essere il momento in cui le **111 Aziende Toscane** e le **4 Eccellenze Scientifiche** aderenti si presentano ed incontrano gli operatori del Comparto.

Con il tema "**Le Ferrovie come elemento di unione dell'Europa. Cosa sta facendo l'Italia e come affronta la sfida europea?**", e in occasione del **Semestre di Presidenza Italiana dell'UE**, il 3° Forum vuole fare il punto su quanto si sta muovendo in Italia per affrontare le sfide europee in ambito ferroviario, a partire dalle ambizioni del "**Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti Italia 2020**" quale "hub" della ricerca e sviluppo di settore in ottica europea - voluto dal Ministero della Ricerca e di cui il Distretto coordina il Working Group Ferroviario -, fino alle **collaborazioni con i Distretti Ferroviari Europei** aderenti ad ERCI-*European Rail Clusters Initiative*, di cui il Distretto è membro da novembre 2013.

Il Distretto opera infatti a livello regionale, nazionale ed europeo, ma è proprio quest'ultimo il riferimento usato nel Forum per misurare le competenze presenti in Toscana e le possibilità di investire in attività innovazione, ricerca e sviluppo che durano anni.

La matrice di competenze realizzata dai Distretti Ferroviari Europei per definire le possibili partnership per partecipare ai grandi bandi europei che si apriranno a settembre regala, infatti, un quadro estremamente interessante, che sarà presentato dal Presidente del Distretto, Lorenza Franzino: le **aziende toscane in grado di unire competenze e capacità di investire per lungo tempo in ricerca e sviluppo** sono più numerose nel settore delle **Infrastrutture ferroviarie (30%** delle competenze presenti nei Distretti Europei), in quello del **Segnalamento e dei sistemi di controllo** per la sicurezza del traffico (**28%**), e nel **Materiale Rotabile (17%)**. Più in particolare, la realtà toscana emerge per competenze specifiche - in ordine crescente - nello sviluppo di: **Telai dei treni; Sistemi di localizzazione del treno; Sistemi di misurazione e gestione efficiente dell'energia utilizzata dall'infrastruttura ferroviaria; Sistemi integrati di misurazione e monitoraggio dell'infrastruttura.**

Facendo tesoro di queste evidenze, il Distretto, le sue Aziende e le sue Università e Centri di Ricerca - che già stanno portando avanti un progetto da oltre 10 milioni di Euro per migliorare l'impatto ambientale dei treni, dell'infrastruttura e dell'intero sistema ferroviario:

"TESYS Rail" (v. *abstract in cartellina*) - decideranno nelle prossime settimane con quali cordate italiane e transnazionali partecipare a questi grandi bandi che hanno l'obiettivo di rendere tecnicamente possibile la realizzazione di uno **"Spazio Ferroviario Europeo"** entro il 2020.

Alla **Tavola Rotonda** dedicata alle **sfide e prospettive del ferroviario a livello nazionale ed europeo, sia in termini tecnologici che normativi**, parteciperanno l'AD di Trenitalia, Vincenzo Soprano; l'AD di Italcertifer, Carlo Carganico; l'AD di AnsaldoBreda e Presidente di ASSIFER, Maurizio Manfellotto; l'AD di Centro Ricerche FIAT e Presidente del Cluster Tecnologico Nazionale "Trasporti Italia 2020", Nevio Di Giusto; il nuovo Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria, Amedeo Gargiulo; il rappresentante dell'Agenzia Ferroviaria Europea, Angelo Chiappini.

Lo sguardo sul futuro del Distretto proseguirà con lo **special event** di questo Forum: una **conversazione su "il Treno del Futuro" tra tre grandi Designers stranieri ma tutti operanti in Italia**: un Paese che non solo genera **grandissima creatività** ma **la sa anche proteggere a livello europeo**, come emerso da "L'Unione dell'Innovazione", il quadro di valutazione 2014 dell'Innovazione nei Paesi UE recentemente presentato dalla Commissione Europea. Con tre percorsi professionali estremamente diversi, **Luis Chomiak** (designer di treni e mezzi di trasporto pubblici: dal treno VIP per il Re d'Arabia Saudita allo Zefiro 380 per la Cina), **Michael Robinson** (designer automobilistico: dalla Bertone Alfa Romeo Pandion alla Fiat Bravo/Brava) e **Farshid Tavakoli Tehrani** (designer dello Studio Fuksas: dagli interni dell'Aeroporto Internazionale di Shenzhen all'arredo dello store Armani Fifth Avenue a New York) tratteranno le linee visionarie del treno del futuro.

Per porre **domande ai Designers via Twitter**:

#AskLuis  
@DITECFER + #AskMike  
#AskFarshid

\* \* \*